



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury




Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Revize:		Datum:	Popis:	Kontroloval:
001		14.04.2022	Aktualizace pozemků stavby	Radek Kverek, DiS.
000		14.08.2021	Definitivní odevzdání	Radek Kverek, DiS.

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	14.04.2022	Aktualizace pozemků stavby	Radek Kverek, DiS.
000	14.08.2021	Definitivní odevzdání	Radek Kverek, DiS.

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.		
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod		
Kontakt:	T: 420 569 400 520 E: culka@dmchb.cz		
Zhotovitel objektu:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o.		
Adresa:	Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod		
Kontakt:	T: 420 569 400 520 E: culka@dmchb.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Bc. Josef Culka	Bc. Josef Culka	Ing. Pavel Bláha	Bc. Josef Culka

Název stavby/akce:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131 v km 2,570 trati Boří les(mimo) – Lednice (včetně)			S-kód:	S622000191
Název části:	Pozemní komunikace			Zakázka:	20071
Název objektu:	Stavební část - Pozemní komunikace			Označení části:	D.2.1.8
Název přílohy:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Číslo objektu/komplexu:	SO 04-06
Název dílčí části přílohy:				Číslo přílohy:	1
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Paré:		
Jihomoravský	Poštorná, Charvátská Nová Ves	208306			
Dokumentace:					
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:			
DUSP	14.08.2021	21 x A4			

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:
S 6 2 2 0 0 0 1 9 1	_ D U S P	_ D 2 1 0 8	_ S O 0 4 0 6 X X	_ X X	_ X _ 1 X X _ 0 0 1

Prostor pro další informace

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	6
4	SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH OBJEKTŮ.....	6
5	POPIS SOUČASNÉHO STAVU	7
6	NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ SO 04 SILNICE I/40.....	9
7	NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ SO 05 CHODNÍK	12
8	NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ SO 06 MÍSTNÍ KOMUNIKACE	14
9	SEZNAM VYTYČOVANÝCH BODŮ.....	16
10	SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ	18
11	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM	21
12	POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU STAVEB	21
13	ZÁVĚR	21

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: **Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7131
v km 2,570 trati Boří les(mimo) – Lednice (včetně)**

Místo stavby: Jednokolejná neelektrifikovaná trať Boří les – Lednice
Mezistaniční úsek Boří les – Lednice, TÚDÚ 208106
Železniční stanice Boří les, TÚDÚ 2081B1

Místo: Břeclav

Kategorie dráhy: Regionální dráha provozovaná SŽ
Trať č. 253 dle KJŘ, trať č. 734 dle prohl. o dr., trať č. 323 dle NJŘ

Kraj: Jihomoravský

Okres: Břeclav

Správní obvod obce s pověřeným obecním úřadem: Břeclav

Správní obvod obce s rozšířenou působností: Břeclav

Stavební úřad: Břeclav

POZEMKY STAVEBNÍHO OBJEKTU:

Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
1967/3	Poštorná [726346]	BULANA spol. s r.o)
282/2	Poštorná [726346]	BULANA spol. s r.o.
2179/9	Charvátská Nová Ves [650684]	Marušková Pavlína, Pochylý Martin
1985/9	Charvátská Nová Ves [650684]	Město Břeclav
1967/1	Poštorná [726346]	Město Břeclav
2234/5	Poštorná [726346]	Město Břeclav
282/1	Poštorná [726346]	Ředitelství silnic a dálnic ČR
2095	Poštorná [726346]	SJM Mikulášek Marek a Mikulášková Jitka
2096	Poštorná [726346]	SJM Mikulášek Marek a Mikulášková Jitka
1986	Charvátská Nová Ves [650684]	Státní pozemkový úřad
2179/5	Charvátská Nová Ves [650684]	Státní pozemkový úřad
282/4	Poštorná [726346]	Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových

POZEMKY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ:

Číslo pozemku	Katastrální území	Vlastník pozemku
1985/9	Charvátská Nová Ves [650684]	Město Břeclav
1967/1	Poštorná [726346]	Město Břeclav
1968/1	Poštorná [726346]	Správa železnic, státní organizace

Předmět dokumentace: Jedná se o změnu dokončené stavby a novou stavbu, přičemž jde o trvalou stavbu (obojí ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů [dále jen „stavební zákon“]). Z

hlediska účelu užívání se jedná o stavbu dopravní infrastruktury.

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

Termín realizace stavby: 04 – 11/2022

Termín odevzdání DUSP: 08/2021

1.2 Údaje o stavebníkovi

Investor / Objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00
IČ: 70994234, CZ 70994234
Zastoupená: Stavební správou východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Nadřízený orgán: MINISTERSTVO DOPRAVY

Oblastní ředitelství: Brno

Hlavní inženýr stavby: Ing. Magdalena Jagošová

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant: DMC Havlíčkův Brod, s. r. o.
Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ: 25284525 DIČ: CZ25284525

Hlavní projektant: Ing. Pavel Bláha
Reg. č. ČKAIT: 0700916
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Hlavní inženýr projektu: Bc. Josef Culka

Část dokumentace: **D.2.1.8 Pozemní komunikace**

Stavební objekt: **SO 04 Silnice I/40**
SO 05 Chodník
SO 06 Místní komunikace

Odpovědný projektant: Ing. Pavel Bláha
Reg. č. ČKAIT: 0700916
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Vypracoval: Bc. Josef Culka

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Umístění stavby

Stavba se nachází v okolí přejezdu v km 2,570 (P7131) v mezistaničním úseku Boří les – Lednice na jednokolejné neeletrifikované trati č. 253 dle KJŘ, podle prohlášení o dráze se jedná o trať č. 734. Dle kategorie se jedná o dráhu regionální provozovanou SŽ. Železniční trať v místě přejezdu kříží silnici I/40.

2.2 Stručný popis části dokumentace

SO 04 Silnice I/40

Šířka pozemní komunikace přes přejezd bude 7 m stejně jako ve stávajícím stavu. Komunikace bude na levé straně nově doplněna chodníkem. Konstrukce vozovky bude nahrazena skladbou D0-N-3-II-PIII (dle TP170). Odvod srážkových vod bude zajištěn příčným sklonem vozovky a dvěma uličními vpustěmi. Silnice bude upravována na dl. 66 m a v celém tomto dotčeném úseku dojde k úpravě vodorovného dopravního značení.

SO 05 Chodník

Na levé straně vozovky bude přes přejezd zřízen nový chodník šířky 1,550 m a bude veden dále do místní části Poštorná. Na levé straně trati bude chodník ukončen v místě parkoviště a nebude převeden na druhou stranu místní komunikace. Na pravé straně trati bude chodník napojen na stávající vedoucí do města Břeclav. Součástí tohoto stavebního objektu bude odsazení sjezdu na zemědělské pozemky severně od přejezdu mimo nebezpečné pásmo přejezdu do vzdálenosti 14 m od osy přejezdu.

SO 06 Místní komunikace

V rámci nového řešení bude křižovatka s místní komunikací (ul. Díly) odsazena do vzdálenosti 29,238 m od osy přejezdu. Nejbližší část křižovatky bude odsazena do vzdálenosti 10 m od nebezpečného pásma přejezdu. Z důvodu vlečných křivek návěsových souprav bude v místě odbočení z hlavní komunikace zřízena srpovitá krajnice z dlažebních kostek.

2.3 Navržené kapacitní údaje

Plocha silnice390 m²

Plocha chodníků55 m²

Plocha místní komunikace.....227 m²

2.4 Přehled vlastníků a správců inženýrských sítí

Podrobný přehled správců inženýrských sítí v okolí stavby je součástí dokladové části.

2.5 Přehled vlastníků a správců jednotlivých SO:

SO 04	Silnice I/40	ŘSD
SO 05	Chodník	Město Břeclav
SO 06	Místní komunikace	Město Břeclav

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Zvláštní technické podmínky ze dne 24. 9. 2020
- Konzultace projektanta se zástupcem investora
- Pochůzka trati
- Geodetické zaměření stávajícího prostoru stavby
- Geotechnický průzkum
- Místní šetření a porady projektanta
- Nákrešný přehled trati
- Směrodatný rychlostní profil
- Katastrální mapa 1:2880
- Podklady správců inženýrských sítí

3.1 Vyhodnocení průzkumů

Geodetické zaměření

Bylo provedeno v dostatečném rozsahu, který vypovídá o všech okolnostech ovlivňujících navrhované řešení. Geodetické zaměření je součástí části dokumentace I.6.

Geotechnický průzkum

Geotechnickým průzkumem byl zjištěn redukovaný modul přetvárnosti v hodnotě 8,9 MPa. Geotechnický průzkum je součástí části dokumentace B.3.

Průzkum inženýrských sítí

Průzkum stávajících inženýrských sítí proběhl souběžně s prací na projektové dokumentaci. Poloha stávajících inženýrských sítí, poskytnutá v papírové i digitální formě jednotlivými správci je součástí dokladové části H.1. Před zahájením vlastní realizace stavby je nutno ověřit skutečný stav sítí a požádat správce sítí o jejich vytyčení. Při pracích v blízkosti inženýrských sítí je nutné se řídit pokyny správců sítí.

4 SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH OBJEKTŮ

STAVEBNÍ OBJEKTY:

- SO 01 Železniční svršek
- SO 02 Železniční spodek
- SO 03 Železniční přejezd
- SO 04 Silnice I/40
- SO 05 Chodník
- SO 06 Místní komunikace
- SO 07 Propustek v km 2,564
- SO 08 Propustek v km 2,620
- SO 09 Napájení PZS P7131

PROVOZNÍ SOUBORY:

- PS 01 Přejezdové zabezpečovací zařízení

5 POPIS SOUČASNÉHO STAVU

Zabezpečovací zařízení

V rámci opravné práce „Oprava PZS v km 2,570 na trati Boří les – Lednice“ v r. 2019 byl přejezd zabezpečen reléovým přejezdovým zabezpečovacím zařízením s elektronickými doplňky typu PZZ-RE, kategorie PZS 3SBI dle ČSN 34 2650 ed.2 bez závor s pozitivní signalizací. Výstroj PZS byla přemístěna do nového technologického domku, releový stojan PZS byl repasován za současné náhrady původního reléového kmitače novým typem BZKS20 a stabilizátorem SMN01. Pro diagnostiku PZS a měření bylo instalováno zařízení ZZMEDIS, přenosové zařízení TEDIS pro přenos indikací a ovládání do ŽST Boří les bylo ponecháno. Výstražníky AŽD 71 byly vyměněny za typ AŽD 97 PV s elektronickými zvonci ZV2. Počítač náprav typu Alcatel nahrazen počítačem náprav Frauscher včetně počítačích bodů. Indikační a ovládací prvky PZS jsou umístěny v DK ŽST Boří les (DNO) a na pracovišti DOZ v DK Břeclav (JOP). V rámci opravy PZS byla zřízena přívodka pro připojení pojízdného dieselagregátu, umístěná v uzamykatelné skříni (sloupku) NN rozvaděče u PZZ. Stávající akumulátorová baterie byla nahrazena novou baterií v provedení NiCd typu TLx.

PZS je osazeno čtyřmi výstražníky typu AŽD 97 PV s elektronickými zvonci ZV2, A, C (výstražník A se dvěma světlovými skříněmi + zařízení pro nevidomé, ve směru pozemní komunikace od Poštorné), výstražník B, D (výstražník B se dvěma světlovými skříněmi ve směru pozemní komunikace od Valtic) situovanými vpravo a vlevo pozemní komunikace ve směru jízdy silničních vozidel. Reléová logika je umístěna v reléovém domku (OPD domek 2x2m), který je situován vpravo ve směru stoupající kilometráže trati.

Indikační a ovládací prvky jsou umístěny na zobrazovacím a technologickém monitoru JOP u výpravčího DOZ v DK Břeclav, dále na desce nouzové obsluhy v DK ŽST Boří les. Je možnost místního ovládání ze skříňky místní obsluhy umístěné na RD PZS. Přenosové zařízení pro přenos indikací i ovládání je REMOTE – stanice TEDIS. PZS je vybaveno diagnostikou typu AŽD.

Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

Z trafostanice E.ON je napojen kabelem AYKY 4x10 o délce 150m stávající přejezdový domek. Měření odběru je umístěno ve trafostanici a je pro SEE nepřístupné. Přejezd je napájen jednofázově.

Železniční svršek a spodek

Stávající svršek je tvořen kolejnicemi 49 E1, pražce dřevěné - rozdělení 650 mm pod přejezdovou konstrukcí, v okolí přejezdu rozdělení „c“. Upevnění pod přejezdovou konstrukcí je žebrové tuhé, svěrky ŽS4. Před a za přejezdem je upevnění rozponové tuhé. Kolej je stykovaná.

Kolej na přejezdu se nachází levostranném oblouku o poloměru R=200 m (převýšení 32 mm; rozšíření 12 mm; od km 2,485 do km 2,652) a v klesání 1,47‰ (od km 2,485 do km 2,680) ve směru od Poštorné do Lednice.

V místě železničního přejezdu není zřízeno odvodnění tělesa žel. spodku, a dále nejsou informace o konstrukčních vrstvách a jiných úpravách tělesa žel. spodku. Vlevo trati je veden souběžně s kolejí pod tělesem komunikace propustek, který spojuje drážní příkopy. Příkop je ve spádu od Poštorné do Lednice. Vozovka je zřízena i na čelech propustku (tzn. jsou překryta konstrukcí vozovky).

Železniční přejezd a pozemní komunikace

Přejezdová konstrukce je živičná z asfaltového betonu; žlábek je vytvořen ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici; délka konstrukce 12 m. Vně koleje je opět přejezdová konstrukce živičná z asfaltového betonu až po kolejnicové pasy.

Pozemní komunikace

V místě přejezdu dochází ke křížení železniční trati se silnicí I/40, úhel křížení se silnicí je 57°. Těsně za nebezpečným pásmem přejezdu dochází ke křížení s místní komunikací vedoucí k zast. Poštorná. Na opačné straně je vyústěn sjezd, který slouží jako přístup na zemědělské pozemky severně od přejezdu. Přes železniční trať není v současné době převeden chodník.

Mostní objekty

Přímo u přejezdu se nachází zatrubnění silničního příkopu , evidenčně žel. propustek km 2,564 o vnitřním průměru 0,4 m. V ev. km 2,620 se nachází další žel. propustek vejčitého tvaru o světlosti 1,0 m.

6 NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ SO 04

SILNICE I/40

Stavební objekt železničního přejezdu je vůči navazujícím pozemním komunikacím vymezen hranicemi závorových břevien (svislé plochy vedené rovnoběžně s osou vnější koleje ve vzdálenosti 4,5 m na vnější stranu přejezdu).

6.1 Konstrukce vozovky

Stávající konstrukce vozovky silnice 1. třídy I/40 bude odstraněna do vzdálenosti 21 m na levé straně trati a 45 m (z toho 15 m pouze odfrézování dvou vrchních vrstev z asfaltového betonu) na pravé straně trati (vzdálenosti jsou měřeny v ose komunikace). Konstrukce vozovky bude nahrazena skladbou **D0-N-3-II-PIII** dle TP170:

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S	tl. 40 mm
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16S	tl. 70 mm
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16S	tl. 60 mm
Vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C8/10	tl. 170 mm
Štěrkodrt'	ŠDa	tl. 250 mm
Konstrukce vozovky celkem		tl. 590 mm
Požadavek na zemní pláň		min Epl = 45 MPa

V případě, že nevyjdou zatěžovací zkoušky na zemní pláni, dojde k nahrazení neúnosné zeminy štěrkodrtí fr. 0/63 (předpokládaná tloušťka 0,2 m).

Alternativní skladba: Obrusnou vrstvu je možné nahradit asfaltovým betonem pro obrusné vrstvy ACO 11+ (pojivo PMB 45/80-50) tl. 40 mm.

Asfaltové vrstvy budou spojeny spojovacím postřikem (PS) a na vrstvu ŠD bude proveden postřik infiltrační (PI). Styčné spáry v obrusné vrstvě budou zality pružnou zálivkou (celková délka 14 m). Mezi ložnou a podkladní vrstvu vozovky bude vložena vyztužovací mříž proti vzniku trhlin dl. 4 m v celé šířce nové skladby komunikace. Na levé straně vozovky na pravé straně trati dojde ke zřízení nezpevněné krajnice z recyklovaného materiálu tl. 0,100 m.

Asfaltové vrstvy konstrukce vozovky musí splňovat ČSN EN 13108 a při realizaci musí být postupováno dle TKP staveb PK – Hutněné asfaltové vrstvy.

Návrh skladby vozovky vychází ze sčítání dopravy 2016. Na sčítacím úseku 6-2220 byla naměřena hodnota TNV 1076 voz/den.

6.2 Prostorové řešení trasy a šířkové uspořádání

Směrové vedení komunikace je v podstatě totožné se stávajícím stavem, mění se pouze niveleta komunikace. V závislosti na podélný sklon komunikace přímo v místě křížení s železniční tratí (převýšení koleje D = 32 mm) dochází na levé straně trati k zahloubení (cca 90 mm) a na pravé trati k nadvýšení (cca 200 mm) nivelety komunikace. Na pravé straně trati tak může dojít pouze k odfrézování stávajících asfaltových vrstev a zřízení vrstvy SC (bude vyhodnoceno na základě zatěžovacích zkoušek během stavby).

Šířka pozemní komunikace bude 7 m s jízdním pruhem šířky 3,5 m a bude stejná jako ve stávajícím stavu. Na levé straně vozovky na pravé straně trati dojde ke zřízení nezpevněné krajnice š. 0,5 m a v místě křížení s dráhou bude na levé straně vozovka ohraničena silničním obrubníkem s chodníkem. Na pravé straně vozovky dojde k napojení místní komunikace (ulice Díly) ve vzdálenosti 27,5 m.

Podélný sklon komunikace a řešení lomů sklonů bude provedeno dle výkresové části, příčný sklon komunikace bude kopírovat sklon trati v místě přejezdu 1% a v místech napojení příčný sklon stávajícího stavu.

Klopení vozovky bude provedeno dle Podélného profilu č.1 – Silnice I/40.

Šířkové uspořádání je patrné z Vzorových příčných řezů č.1 – 3.

Odvodnění - Uliční vpusti

Odvodnění silnice je řešeno příčným a podélným sklonem vozovky do 2 uličních vpustí.

Uliční vpust' č.1 (Uv1) bude zřízena v silničním příkopu na pravé straně komunikace. Uliční vpust' bude mít vnitřní rozměry 0,5 x 0,5, bude mít odkalovací prostor hloubky 0,3 m a bude osazena litinovým poklopem. Z uliční vpusti bude zřízeno svodné potrubí dl. 3,5 m do blízké vtokové šachty u propustku v ekm 2,564. Prostor okolo vpusti bude předlážděn dlažbou z lomového kamene tl. 0,200 m uloženou do podkladního betonu C16/20 tl. 0,100. Předpokládaná plocha kamenné dlažby bude 3 m².

Uliční podobrubníková vpust' č.2 (Uv2) bude zřízena na levé straně vozovky v nejnižším z hlediska podélného a příčného spádu vozovky. Uliční vpust' bude mít vnitřní rozměr DN 450 a bude osazena litinovým poklopem. Z uliční vpusti bude zřízeno svodné potrubí dl. 4,5 m. Vyústění potrubí bude zpevněno dlažbou z lomového kamene do podkladního betonu, která bude zhotovena v rámci šikmého čela na výtok z propustku (SO 02).

Celková délka svodného potrubí bude 8 m. Svodné potrubí bude z korugovaných trubek z PE-HD pevnosti SN8 a DN 200 mm.

Provedení uličních vpustí je patrné z Vzorového příčného řezu č.2.

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné značení bude na přejezdu provedeno nástřikem z plastových hmot na hotový povrch komunikace. VDZ bude provedeno v bílé barvě s retroreflexní úpravou. Značení bude provedeno nejprve jednosložkovou barvou, po stabilizování povrchu vozovky bude provedeno přeznačení z plastických materiálů strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Vodorovné značení bude provedeno dle TP 133:

V1a – Podélná čára souvislá š. 0,125 m (celková délka 35 m)

V2b – Podélná čára přerušovaná 1,5/1,5 š. 0,250 m (celková délka 4x 1,5 m)

V2b – Podélná čára přerušovaná 3/1,5 š. 0,125 m (celková délka 5x 3 m)

V4 – Vodicí čára š. 0,250 m (celková délka 101 m)

V5 – Příčná čára souvislá š. 0,500 m (celková délka 2x 3 m), umístění kolmo ke směru jízdy min 2 metry od úrovně výstražníku.

Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost) musí být v souladu s ČSN EN 1436, požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871, tvary a rozměry vodorovných značek stanoví zvláštní předpisy.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle výkresu C.4 – Návrh dopravního značení.

Svislé dopravní značení

Stávající svislé dopravní značení před přejezdem bude upraveno tak, aby odpovídalo nově zřízeným závorám. Stávající 4 ks značek A30 budou nahrazeny značkou A29 „Železniční přejezd se závorami“.

Dojde k umístění značky B24b „Zákaz odbočování vlevo“. Nejblíže část této značky bude umístěna 2 m od okraje vozovky

Svislé dopravní značení bude provedeno dle TP 65.

Svislé dopravní značení bude provedeno dle výkresu C.4 – Návrh dopravního značení.

Oprava oplocení

Pro provedení stavebních prací odvodnění pozemní komunikace a propustku bude nutno provést demontáž stávajícího oplocení v dl. 25 m. Po ukončení prací se zřídí nové drátěné oplocení výšky 1,5 m. Oplocení bude provedeno ve stávající linii, poloha oplocení však musí vyhovět rozhledovým poměrům,

Provedení plotu (barva, materiál) bude během stavby odsouhlaseno s majiteli pozemku (Marek a Jitka Mikuláškoví). Na soukromém pozemku v okolí oplocení se nachází majetek vlastníka (hranice dřeva), který musí být přemístěn do bezpečné vzdálenosti (vlastník je ochoten poskytnout součinnost v případě, že bude informován v dostatečném předstihu před započítím prací). Po ukončení stavby musí být pozemek uveden do původního stavu.

Rozhledové poměry jsou zakresleny ve výkresu C.4 – Návrh dopravního značení a popsány v kapitole 8.3.

Terénní úpravy a ostatní práce

- Na levé straně silnice dojde k reprofilaci pravého silničního příkopu na dl. 20 m. Příkopy budou v určitých místech zpevněny tvárnicemi TZZ4 a zatravňovacími tvárnicemi š. 0,600 m. Příkopové tvárnice TZZ4 budou uloženy do podkladního betonu C12/15 tl. 0,100 m a zatravňovací tvárnice do pískového lože tl. 0,050 m.
- Dojde k pročištění propustku DN 400 dl. 5 m pod sjezdem na okolní nemovitosti, který se nachází na levé straně trati na pravé straně komunikace.
- V bezprostředním okolí silnice budou provedeny terénní úpravy (v rozsahu dle výkresové části) Po provedení terénních úprav se na upravených svazích provede osetí travním semenem. Terénními úpravami se také rozumí úprava terénu v okolí nově zřízeného povrchu komunikace tak, aby srážková voda z povrchu komunikace volně odtékala do přilehlých krajnic a nedocházelo ke stání srážkové vody na povrchu pozemní komunikace. Předpokládá se úprava terénu a osetí na ploše 92 m².

6.3 Kapacitní údaje:

Plocha z asfaltového betonu282 m²
Plocha z asf. bet. (pouze odfrézování)110 m²
Plocha nezpevněné krajnice.....20 m²

7 NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ SO 05

CHODNÍK

Stavební objekt železničního přejezdu je vůči navazujícím pozemním komunikacím vymezen hranicemi závorových břevien (svislé plochy vedené rovnoběžně s osou vnější koleje ve vzdálenosti 4,5 m na vnější stranu přejezdu).

7.1 Konstrukce a šířkové uspořádání chodníku

V místě přejezdu dojde k zřízení nového chodníku šířky 1,550 m a tento chodník bude veden dále do místní části Poštorná. Na chodníku budou vytvořeny varovné a signální pásy pro užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. Na chodníku bude zřízen varovný pás v místě sjezdu na zemědělské pozemky. Na pravé straně trati bude chodník napojen na stávající chodník a na levé straně trati bude ukončen u místní komunikace. Na druhé straně místní komunikace není zřízen chodník a proto chodník nebude převeden na druhou stranu místní komunikace.

Skladba chodníků D2-D-1-VI-PIII dle TP170:

Betonová dlažba šedá (var. a sign. pásy barevně kontrastní)	DL 80	tl. 80 mm
Drcené kamenivo fr. 4/8	L 40	tl. 40 mm
Štěrkodrt'	ŠDa	tl. 250 mm
Konstrukce nástupiště celkem		tl. 370 mm
Požadavek na zemní pláň		min Epl = 30 MPa

Plocha chodníků v okolí vodicích linií a varovných a signálních pásů bude do vzdálenosti 400 mm od těchto linií tvořena betonovou dlažbou bez zkosených hran (ostrohrannou) 200 x 200 mm tloušťky 80 mm. Ostatní plocha chodníků bude dodlážděna dlažbou se zkosenými hranami 200 x 200 mm tloušťky 80 mm. Dlažba bude provedena v šedé barvě. Na signální a varovné pásy bude použita dlažba s výraznými reliéfními výstupky (s půlkulatými výstupky) v barvě kontrastní k barvě šedé (červená).

Chodník bude z jedné strany ohraničen silničním obrubníkem, který bude uložen do betonu C20/25 XF3. Obrubník bude zhotoven s podsázkou výšky 0,120 m a v místech napojení na místa pro přecházení a přechody atd. dojde ke snížení hrany (podsázka 0,020 m) pomocí přechodových obrubníků. Sklon snížení obrubníků bude max 12,5%.

Z druhé strany bude chodník ohraničen chodníkovým obrubníkem, který bude uložen do betonu C20/25 XF2. Obrubník bude zhotovený s podsázkou výšky 0,060 m.

Ve vzdálenosti cca 7 m od osy přejezdu dojde k začátku odsazení chodníku od pozemní komunikace. Chodník bude odsazen do vzdálenosti cca 2 m od okraje jízdního pruhu (mezi pozemní komunikací a chodníkem tak vznikne zelený pás). V místě odsazení chodníku od pozemní komunikace bude chodník ohraničen pouze chodníkovými obrubníky. V místě sjezdu na zemědělské pozemky budou chodníkové obrubníky z důvodu odtoku srážkové vody zhotoveny bez podsázky a bude zde zhotoven varovný pás. Dále zde dojde k předláždění chodníku ze stávajícího materiálu na dl. 5m.

Na levé straně trati v místě odstavné plochy bude terén za chodníkovým obrubníkem vyspádován na šířce 1,5 m a bude zde zřízen chodníkový obrubník. Chodníkový obrubník bude zřízen s podsázkou 0,100 m nad odstavnou plochou.

Podélný profil chodníku bude kopírovat podélný profil přilehlé pozemní komunikace dle Podélného profilu č.1 – Silnice I/40. Šířkové uspořádání a příčný sklon chodníku je patrný ze Vzorových příčných řezů č.1 – 3. Napojení terénu na odstavnou plochu je patrné z Vzorového příčného řezu č.1.

Zhotovení povrchu nástupišť a přilehlých přístupových chodníků musí splňovat pokyn SŽ PO-25/2020-GŘ - Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Standardy pro povrchy nástupišť. Dále musí být v souladu se vzorovými listy SŽ Ž 8.5 – 8.7 a vyhláškou č. 398/2009 Sb. Včetně pozdějších změn.

Stavební materiály použité na stavební úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu musí splňovat nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., a dále TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

7.2 Oddsunutí sjezdu

Z důvodu nevhodného umístění sjezdu na okolní zemědělské pozemky bude sjezd oddálen z nebezpečného pásma přejezdu do vzdálenosti 14 m od osy přejezdu. V místě sjezdu mezi chodníkem a pozemní komunikací a v šířce 0,5 m na druhé straně chodníku bude zřízena plocha z kamenných dlažebních kostek stejné skladby jako „srpovitá krajnice“ místní komunikace zřizované v rámci SO 07.

Skladba plochy z kamenných kostek, dle TP 170:

Kamenná dlažební kostka	DL 15/17	tl. 160 mm
Podkladní beton	C20/25 XF3	tl. 150 mm
Štěrkodrt'	ŠDa	tl. 250 mm
Konstrukce nástupiště celkem		tl. 560 mm
Požadavek na zemní pláň		min Epl = 45 MPa

Kamenné dlažební kostky budou zality zálivkou z provzdušněného speciálního betonu C35/45 XF4 s velikostí zrn 4/8.

Dále proběhne terénní úprava samotného sjezdu na délce 21 m. Dojde k nadvýšení stávající terénu o cca 0,550. Nadvýšení bude zřízeno z vykopané zeminy a bude dostatečně zhutněno. Povrch samotného sjezdu bude dostatečně zhutněn, ohumusován a oset travním semenem.

Sjezd z kamenných dlažebních kostek bude ze strany od pozemní komunikace ohraničen nájezdovým silničním obrubníkem, který bude uložen do betonu C20/25 XF3. Obrubník bude mít zkosenou hranu 20/20 mm a bude zhotoven s podsázkou výšky 0,020 m.

V bezprostředním okolí chodníku budou provedeny terénní úpravy (v rozsahu dle výkresové části) Po provedení terénních úprav se na upravených svazích provede osetí travním semenem. Předpokládá se úprava terénu a osetí na ploše 160 m².

Podélný profil sjezdu a skladby jednotlivých konstrukcí jsou patrné z Podélného profilu č.2 – Sjezd.

7.3 Kapacitní údaje:

Plocha z betonové dlažby	50 m ²
Plocha z betonové dlažby (ostrohranné)	7 m ²
Plocha z betonové dlažby (reliéfní)	6 m ²
Plocha z dlažebních kostek.....	9 m ²
Obrubník silniční.....	26 m
Obrubník chodníkový	61 m
Obrubník nájezdový	5 m

8 NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ SO 06

MÍSTNÍ KOMUNIKACE

8.1 Konstrukce a šířkové uspořádání místní komunikace

Stávající místní komunikace (ul. Díly) je stykovou křižovatkou napojena na hlavní silnici I/40. Tato křižovatka je z hlediska normy ČSN 736380 příliš blízko nebezpečného pásma přejezdu. Z tohoto důvodu dojde k odstranění asfaltového povrchu stávající místní komunikace.

V rámci nového řešení bude střed křižovatky odsazen do vzdálenosti 29,238 m od osy přejezdu. Nejbližší část křižovatky bude od nebezpečného pásma přejezdu vzdálena 10 m. Z důvodu vlečných křivek návěsových souprav bude v místě odbočení z hlavní komunikace zřízena srpovitá krajnice z kamenných dlažebních kostek. Srpovitá krajnice bude plynule napojena na okolní komunikace v nejširším místě bude široká 2,5 m. Asfaltový beton stávající komunikace bude odfrézován dle výkresové části, terén bude upraven ve sklonu 8% a bude svažován do blízkého drážního příkopu.

Skladba vozovky místní komunikace D1-N-2-IV-PIII dle TP170:

Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11	tl. 40 mm
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACO16+	tl. 60 mm
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	tl. 50 mm
Štěrkodrt'	ŠDa	tl. 150 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠDa</u>	<u>tl. 150 mm</u>
Konstrukce vozovky celkem		tl. 450 mm
Požadavek na zemní pláň		min Epl = 45 MPa

V případě, že nevyjdou zatěžovací zkoušky na zemní pláni, dojde k nahrazení neúnosné zeminy štěrkodrtí fr. 0/63 (předpokládaná tloušťka 0,2 m).

Asfaltové vrstvy budou spojeny spojovacím postřikem (PS) a na vrstvu ŠD bude proveden postřik infiltrační (PI). Styčné spáry v ohrusné vrstvě budou zality pružnou zálivkou (celková délka 60 m).

Asfaltové vrstvy konstrukce vozovky musí splňovat ČSN EN 13108 a při realizaci musí být postupováno dle TKP staveb PK – Hutněné asfaltové vrstvy.

Klopení vozovky bude provedeno dle Podélného profilu č.3 – Místní komunikace (ul. Díly).

Podélný profil sjezdu, klopení vozovky a skladby jednotlivých konstrukcí jsou patrné z Podélného profilu č.2 – Sjezd a Vzorového příčného řezu č.4.

Skladba srpovité krajnice, dle TP 170:

Kamenná dlažební kostka	DL 15/17	tl. 160 mm
Podkladní beton	C20/25 XF3	tl. 150 mm
Štěrkodrt'	ŠDa	tl. 250 mm
Konstrukce nástupiště celkem		tl. 560 mm
Požadavek na zemní pláň		min Epl = 45 MPa

Kamenné dlažební kostky budou zality zálivkou z provzdušněného speciálního betonu C35/45 XF4 s velikostí zrn 4/8.

Srpovitá krajnice bude ze strany do vozovky ohraničena atypickým žulovým obrubníkem typu OP3 šířky 0,250 m a výšky 0,300 m, který bude uložen do betonu C20/25 XF3. Obrubník bude mít zkosenou hranu 30/30 mm a bude zhotoven s podsázkou výšky 0,030 m. Z druhé strany bude srpovitá krajnice ohraničena silničním obrubníkem, který bude

uložen do betonu C20/25 XF3. Obrubník bude zhotoven s podsázkou výšky 0,100 m. Mezi obrubníky budou vynechány mezery 0,050 m z důvodu odvodnění.

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné značení bude na přejezdu provedeno nástřikem z plastových hmot na hotový povrch komunikace. VDZ bude provedeno v bílé barvě s retroreflexní úpravou. Značení bude provedeno nejprve jednosložkovou barvou, po stabilizování povrchu vozovky bude provedeno přeznačení z plastických materiálů strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Vodorovné značení bude provedeno dle TP 133:

V1a – Podélná čára souvislá š. 0,125 m (celková délka 21 m)

V4 – Vodicí čára š. 0,250 m (celková délka 55 m)

V6 – Příčná čára souvislá s nápisem „Dej přednost v jízdě“ š. 0,500 m (dl. 10 m, nápis 3,5 m²)

Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost) musí být v souladu s ČSN EN 1436, požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871, tvary a rozměry vodorovných značek stanoví zvláštní předpisy.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle výkresu C.4 – Návrh dopravního značení.

Terénní úpravy a ostatní práce

- V bezprostředním okolí místní komunikace budou provedeny terénní úpravy (v rozsahu dle výkresové části) Po provedení terénních úprav se na upravených svazích provede osetí travním semenem. Terénními úpravami se také rozumí úprava terénu v okolí nově zřízeného povrchu komunikace tak, aby srážková voda z povrchu komunikace volně odtékala do přilehlých krajnic a nedocházelo ke stání srážkové vody na povrchu pozemní komunikace. Předpokládá se úprava terénu a osetí na ploše 11 m².
- Po provedení terénních úprav se na ploše po odfrézované části křižovatky (dle výkresové části, terén za srpovitou krajnicí) provede ohumusování a osetí travním semenem. Předpokládá se úprava terénu a osetí na ploše 186 m².

8.2 Rozhledové poměry

Stavbou dojde k odsazení křižovatky do větší vzdálenosti od nebezpečného pásma přejezdu. Tímto zásahem však nedojde k zhoršení a zásadním změnám rozhledových poměrů, v podstatě na křižovatce bude doplněno pouze chybějící vodorovné dopravní značení. Ve stávajícím stavu je na vedlejší komunikaci osazena značka P4 „Dej přednost v jízdě!“.

Jelikož se tedy v podstatě jedná o opravu stávajícího stavu křižovatky, nejsou rozhledové poměry touto dokumentací řešeny a nejsou ani zakresleny v příslušném výkrese.

8.3 Kapacitní údaje:

Plocha z asfaltového betonu	77 m ²
Plocha z asf. bet. (pouze odfrézování)	105 m ²
Povrch z dlažebních kostek	45 m ²
Plocha odstraněné části křižovatky	210 m ²
Obrubník žulový.....	38 m
Obrubník silniční.....	27 m

9 SEZNAM VYTYČOVANÝCH BODŮ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY
PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 730420-1 a 730420-2

Tabulka vytyčovaných bodů - SO 04-06				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
201	585840,6518	1211237,54	0,000	ZÚ_Silnice_osa
202	585838,317	1211237,280	0,000	Silnice_osa
203	585799,327	1211233,600	0,000	Silnice_osa
204	585774,974	1211231,032	0,000	KÚ_Silnice_osa
205	585840,652	1211237,540	166,370	ZÚ_Silnice_NIV
206	585838,664	1211237,319	166,346	Silnice_NIV
207	585830,202	1211236,514	166,124	Silnice_NIV
208	585809,793	1211234,588	166,513	Silnice_NIV
209	585789,892	1211232,605	165,901	Silnice_NIV
210	585774,974	1211231,032	165,716	KÚ_Silnice_NIV
211	585840,264	1211241,019	0,000	Silnice_P
212	585837,958	1211240,762	0,000	Silnice_P
213	585798,979	1211237,082	0,000	Silnice_P
214	585774,607	1211234,513	0,000	Silnice_P
215	585807,633	1211230,868	0,000	Silnice_L
216	585802,715	1211230,404	0,000	Silnice_L
217	585799,675	1211230,117	0,000	Silnice_L
218	585775,3408	1211227,552	0,000	Silnice_L
219	585848,476	1211230,626	0,000	Chodník
220	585844,882	1211233,353	0,000	Chodník_R9
221	585840,416	1211233,992	0,000	Chodník
222	585838,675	1211233,798	0,000	Chodník
223	585812,935	1211231,369	0,000	Chodník
224	585810,258	1211229,090	166,322	Chodník
225	585847,260	1211229,665	0,000	Chodník
226	585844,284	1211231,922	0,000	Chodník
227	585840,587	1211232,452	0,000	Chodník
228	585838,834	1211232,256	0,000	Chodník
229	585813,654	1211229,880	0,000	Chodník
230	585810,921	1211227,554	166,337	Chodník
231	585849,522	1211243,491	0,000	Příkop_P
232	585840,585	1211242,425	0,000	Příkop_P
233	585835,476	1211241,833	0,000	Příkop_P
234	585823,778	1211240,729	0,000	Uv1
235	585830,5548	1211232,781	0,000	Uv2
236	585805,811	1211234,212	0,000	ZÚ_Sjezd_osa

Tabulka vytyčovaných bodů - SO 04-06				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
237	585806,199	1211230,098	0,000	Sjezd_osa
238	585807,305	1211226,080	0,000	Sjezd_osa_R12
239	585809,719	1211222,682	0,000	Sjezd_osa
240	585813,989	1211218,470	0,000	Sjezd_osa
241	585816,505	1211215,187	0,000	Sjezd_osa_R15
242	585818,516	1211209,345	0,000	KÚ_Sjezd_osa
243	585806,154	1211230,578	166,321	ZÚ_Sjezd_NIV
244	585806,422	1211228,667	166,272	Sjezd_NIV
245	585806,911	1211227,010	166,238	Sjezd_NIV
246	585808,303	1211224,361	166,163	Sjezd_NIV
247	585814,237	1211218,220	165,493	Sjezd_NIV
248	585818,516	1211209,345	165,217	KÚ_Sjezd_NIV
249	585790,649	1211232,685	0,000	ZÚ_MK_osa
250	585790,316	1211251,415	0,000	MK_osa
251	585788,624	1211263,455	0,000	MK_osa_R50
252	585784,0748	1211274,731	0,000	KÚ_MK_osa
253	585790,587	1211236,198	165,858	ZÚ_MK_NIV
254	585790,498	1211241,183	165,933	MK_NIV
255	585790,382	1211247,682	166,075	KÚ_MK_NIV
256	585774,907	1211234,545	0,000	MK_L
257	585779,630	1211236,322	0,000	MK_L_R10
258	585782,883	1211240,179	0,000	MK_L
259	585783,992	1211243,150	0,000	MK_L_R18
260	585784,563	1211246,268	0,000	MK_L
261	585784,685	1211247,581	0,000	MK_L
262	585806,975	1211237,837	0,000	MK_P
263	585797,850	1211240,838	0,000	MK_P_R12
264	585793,849	1211249,571	0,000	MK_P
265	585793,816	1211251,477	0,000	MK_P
266	585792,293	1211263,235	0,000	MK_P_R53.5
267	585788,217	1211274,369	0,000	MK_P
268	585808,961	1211238,276	0,000	Krajnice
269	585802,284	1211240,978	0,000	Krajnice
270	585798,911	1211243,293	0,000	Krajnice_R9.5
271	585796,825	1211246,811	0,000	Krajnice
272	585793,793	1211256,012	0,000	Krajnice
273	585830,700	1211236,561	0,000	Klopení_Silnice
274	585829,456	1211236,444	0,000	Klopení_Silnice
275	585815,020	1211235,081	0,000	Klopení_Silnice
276	585810,042	1211234,611	0,000	Klopení_Silnice
277	585779,944	1211231,556	0,000	Klopení_Silnice
278	585790,525	1211239,684	0,000	Klopení_MK

Tabulka vytyčovaných bodů - SO 04-06				
Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
279	585790,436	1211244,683	0,000	Klopení_MK

10 SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

Obecně platné právní předpisy v platném znění

Označení	Název
NV č. 272/2011 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
Vyhláška č. 132/1998 Sb.	kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona
Vyhláška č. 243/1996 Sb.	kterou se mění a doplňuje Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 309/2006 Sb.	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Vyhláška č. 8/2021 Sb.	O katalogu odpadů
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 395/1992 Sb.	Vyhláška ministerstva životního prostředí České republiky, kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Zákon č. 183/2006 Sb.	Stavební zákon
Vyhláška č. 177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 114/1992 Sb.	Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny
Zákon č. 254/2001 Sb.	Vodní zákon
Zákon č. 17/1992 Sb.	O životním prostředí
Zákon č. 541/2020 Sb.	O odpadech
Zákon č. 13/1997 Sb.	Zákon o pozemních komunikacích
Vyhláška č. 104/1997 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Zákon č. 268/2009 Sb.	Vyhláška o technických požadavcích na stavby
Zákon č. 266/1994 Sb.	O dráhách

Předpisy

Označení	Název
Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v propstorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
SŽ R14	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
SŽDC (ČD) S3/1	Práce na železničním svršku
SŽDC (ČD) SR 103/7(S)	Služební rukověť - Pasport železničního svršku dle číselníku traťových a definičních úseků
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení

Označení	Název
SŽDC (ČSD) SR 103/6(S)	Služební rukověť - Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC D17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC M21	Topologie sítě a staničení tratí železničních drah
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S3/2	Bezстыková kolej
SŽDC S3/5	Předpis pro sváření součástí železničního svršku v traťovém hospodářství
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC SR 103/1(S)	Služební rukověť - Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC SR 103/3(S)	Služební rukověť - Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej
SŽDC SR 2/1(S)	Služební rukověť - Postup prací a jejich přejímka při směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek
SŽDC SR 70	Služební rukověť - Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
SŽDC T1	Telefonní provoz
SŽDC T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽDC T113	Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
SŽDC T200	Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽDC Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Technické normy

Označení	Název
ČSN 73 0415	Geodetické body
ČSN 73 0420	Přesnost vytyčování stavebních objektů. Základní ustanovení
ČSN 73 0421	Přesnost vytyčování stavebních objektů s prostorovou skladbou
ČSN 73 0422	Přesnost vytyčování liniových a plošných stavebních objektů
ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 73 6058	Jednotlivé řadové a hromadné garáže
ČSN 73 6021	Světelná signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic. Základní ustanovení.
ČSN 73 6320	Průjezdové průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
ČSN 73 6360 Komentář	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody

Označení	Název
ČSN 34 2650 ed. 2	Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení
SŽDC (ČD) TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6311	Navrhování kolejišť ve stanovištích a dopravních celostátních drah

Seznam použitých zkratek

Bpv	Balt po vyrovnání
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DI PČR	Dopravní inspektorát Policie České republiky
DK	Dopravní kancelář
DOSS	Dotčené orgány státní správy
DÚ	Definiční úsek
GPK	Geometrické parametry koleje
GTP	Geotechnický průzkum
HZS	Hasičský záchranný sbor
CHKO	Chráněná krajinná oblast
JŽM	Jednotná železniční mapa
KHS	Krajská hygienická stanice
KJŘ	Knižní jízdní řád
KL	Kolejové lože
LPP	Ložná plocha pražce
NN	Nízké napětí
OŘ	Oblastní ředitelství
OTP	Obecné technické podmínky
PP	Pražcové podloží
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	Reléový domek
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
S-JTSK	Systém - Jednotné trigonometrické síť katastrální
SSV	Stavební správa Východ
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SŽDC / SŽ	Správa železnic, státní organizace
TBZ	Technicko bezpečnostní zkouška
TK	Temeno kolejnice
TKP	Technické kvalitativní podmínky
TNŽ	Technická norma železnice
TPD	Technické podmínky dodací
TSI	Technická specifikace interoperability
TTP	Tabulka traťových poměrů
TÚ	Traťový úsek
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
TV	Trakční vedení
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VB	Výpravní budova

ZDD	Základní dopravní dokumentace
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ŽST	Železniční stanice

11 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

V rámci technického řešení jednotlivých stavebních objektů nebyly pro realizaci stavby zapotřebí žádné výjimky z norem a předpisů.

12 POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU STAVEB

Žádné další požadavky ze strany projektanta nevznikají.

13 ZÁVĚR

Před zahájením stavby i v jejím průběhu musí být postupováno ve smyslu platného znění právních předpisů, technických norem a předpisů SŽDC.

Materiály a konstrukce, navržené projektem, vycházejí z nabídek katalogů výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější a slouží jako základ pro stanovení nákladů SO. Vybrané výrobky pro železniční spodek a svršek musí být pro použití do kolejí SŽDC s. o. schváleny. Změna materiálu zvyšující náklady není možná a ve výjimečných případech při změně technického řešení vyžaduje souhlas investora.

V Havlíčkově Brodě, srpen 2021

zpracoval: Josef Culka